



ORGANISATION des STAGES

Formule « INTENSIVE »

WEEK END de TROIS JOURS

Samedi	Dimanche	Lundi
8 h. 30 - 12 h. 30 Cours théorique en salle	9 h. - 12 h. 30 Cours pratique de pilotage <i>[1/2 h. individuel]</i> <i>Groupes alternés</i> <div style="text-align: right;">QCM Vidéo 9 h. - 12 h. 30</div>	Matin - horaire à définir Epreuve théorique RdV : Affaires Maritimes 63, rue Frère - BORDEAUX
12 h. 30 - 14 h. Pause repas		
14 h. - 18 h. Cours pratique de pilotage <i>[1/2 h. individuel 1/2 h. collectif]</i> <i>Groupes alternés</i> <div style="text-align: right;">QCM 14 h. - 18 h.</div>	14 h. - 18 h. Cours pratique de pilotage <i>[1/2 h. individuel 1/2 h. collectif]</i> <i>Groupes alternés</i> <div style="text-align: right;">QCM Vidéo 14 h. - 18 h.</div>	à partir de 15 h. à Maubuisson Epreuve de conduite Validation des capacités <i>[1/2 h par candidat]</i>

Formule « QUIETUDE »

QUATRE JOURS en SEMAINE

Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi
9 h. - 12 h. Cours théorique	9 h. - 12 h. Cours théorique QCM Vidéo	9 h. - 12 h. Cours théorique QCM Vidéo	9 h. - 12 h. Cours théorique QCM Vidéo
12 h. - 14 h. Pause repas			
14 h. - 17 h. 30 Cours pratique de pilotage <i>[1/2 h. individuel]</i> <i>Groupes alternés</i> <div style="text-align: right;">QCM 14 h. - 17 h. 30</div>	14 h. - 17 h. 30 Cours pratique de pilotage <i>[1/2 h. individuel 1/2 h. collectif]</i> <i>Groupes alternés</i> <div style="text-align: right;">QCM Vidéo 14 h. - 17 h. 30</div>	14 h. - 17 h. 30 Cours pratique de pilotage <i>[1/2 h. individuel 1/2 h. collectif]</i> <i>Groupes alternés</i> <div style="text-align: right;">QCM Vidéo 14 h. - 17 h. 30</div>	14 h. - 17 h. 30 Epreuve de conduite Validation des capacités <i>[1/2 h par candidat]</i>

Possibilité de travailler en salle [avec vidéo] une deuxième semaine durant quatre 1/2 journées [en matinée] pour consolider ses connaissances avant l'examen.

le lundi : horaire à définir
 Epreuve théorique
**RdV : Affaires Maritimes
63 rue Frère - Bordeaux**

Nota :

Cours pratique de pilotage : groupe embarqué de 3 ou 4 stagiaires.
 Les horaires peuvent être aménagés selon les circonstances et les progressions individuelles.
 En aucun cas le temps de formation global ne pourra être inférieur à 3 heures de pratique [dont 2 heures de pilotage individuel] et 6 heures de théorie.